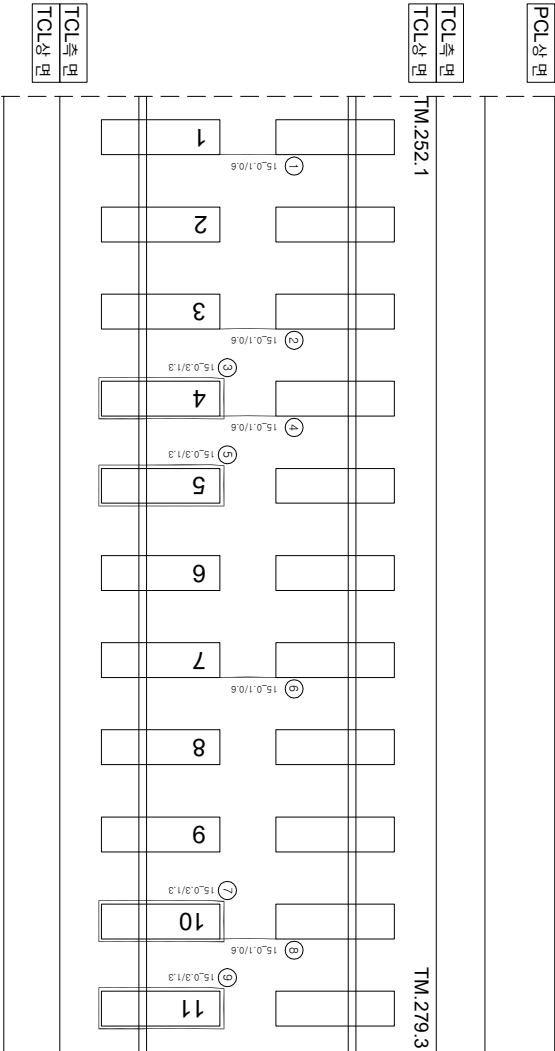


화남고속선 죽산교-201(74.475~74.482km, S40-5)

74K482

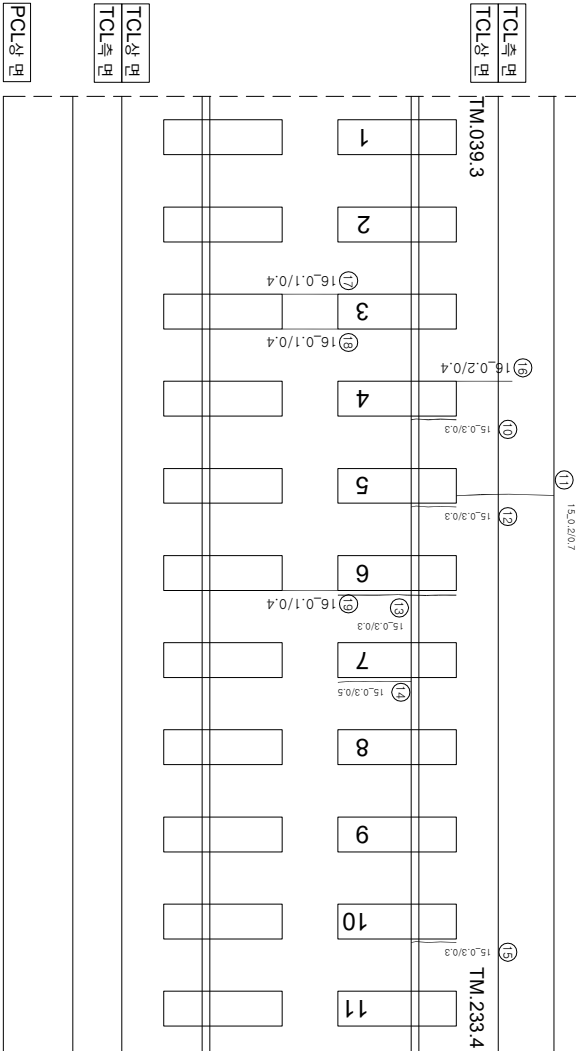
74K475



(아
0호)

(아
오)

PCL상 2배



T2
(0_T 0_H)

(유형)

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
3	경계부 균열	0.3 mm	1.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	경계부 균열	0.3 mm	1.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	경계부 균열	0.3 mm	1.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	경계부 균열	0.3 mm	1.3 m		63				
10	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		66				
13	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		67				
14	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		68				
15	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영역	영역	영역	사	과목		단				
						개	인		장	아		
						제	원	지	본	아	원	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 석	영역		0220 (0.3mm이하 : 흑색)		점목도상판리		재료판리
								0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		양상		철판노출
								0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프
								1020 (1.0mm이상 : 분홍색)		백태		시공이음판리, 종판리
								1220 (1.0mm이하 : 분홍색)		백태		시공이음판리, 종판리